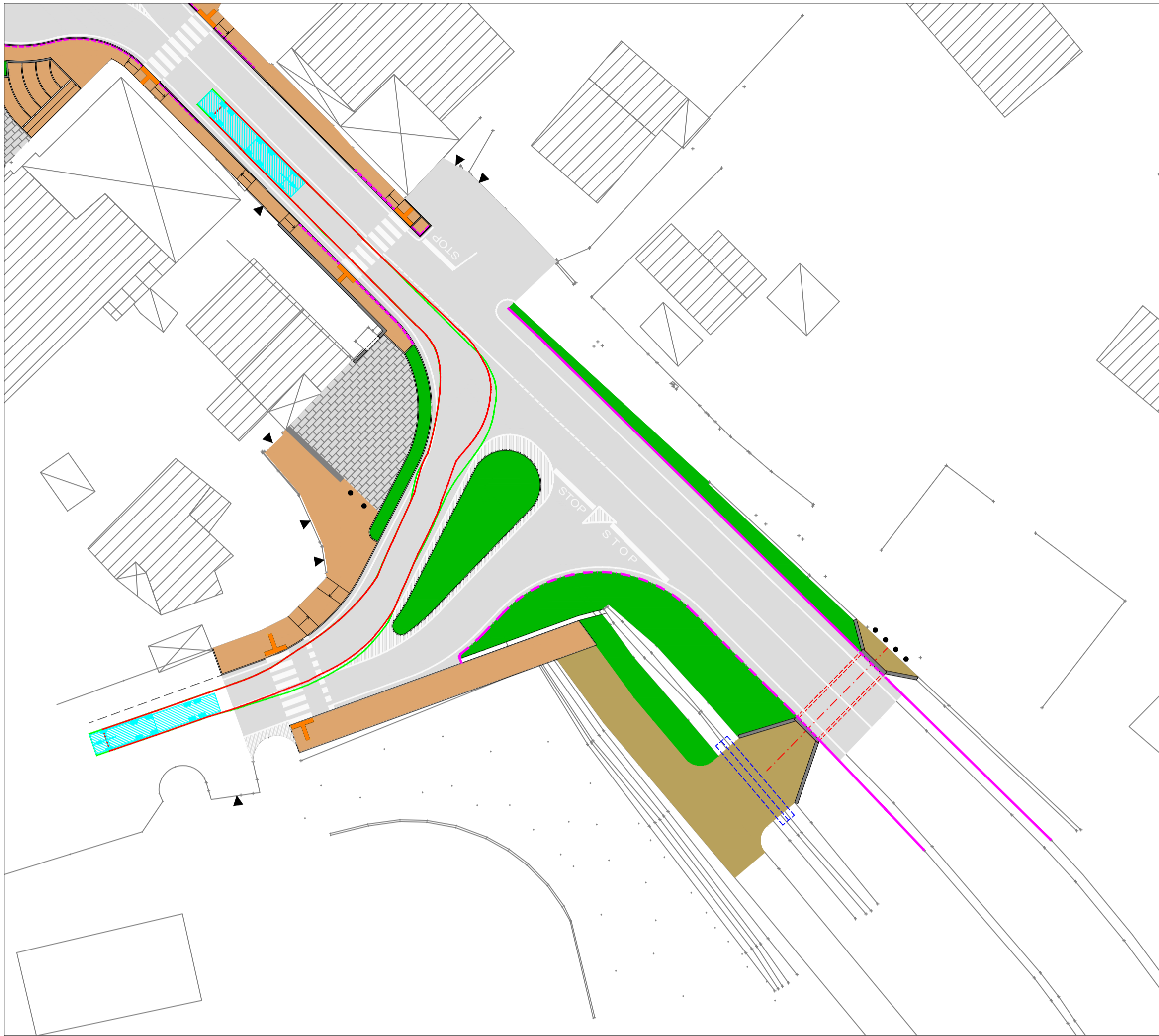


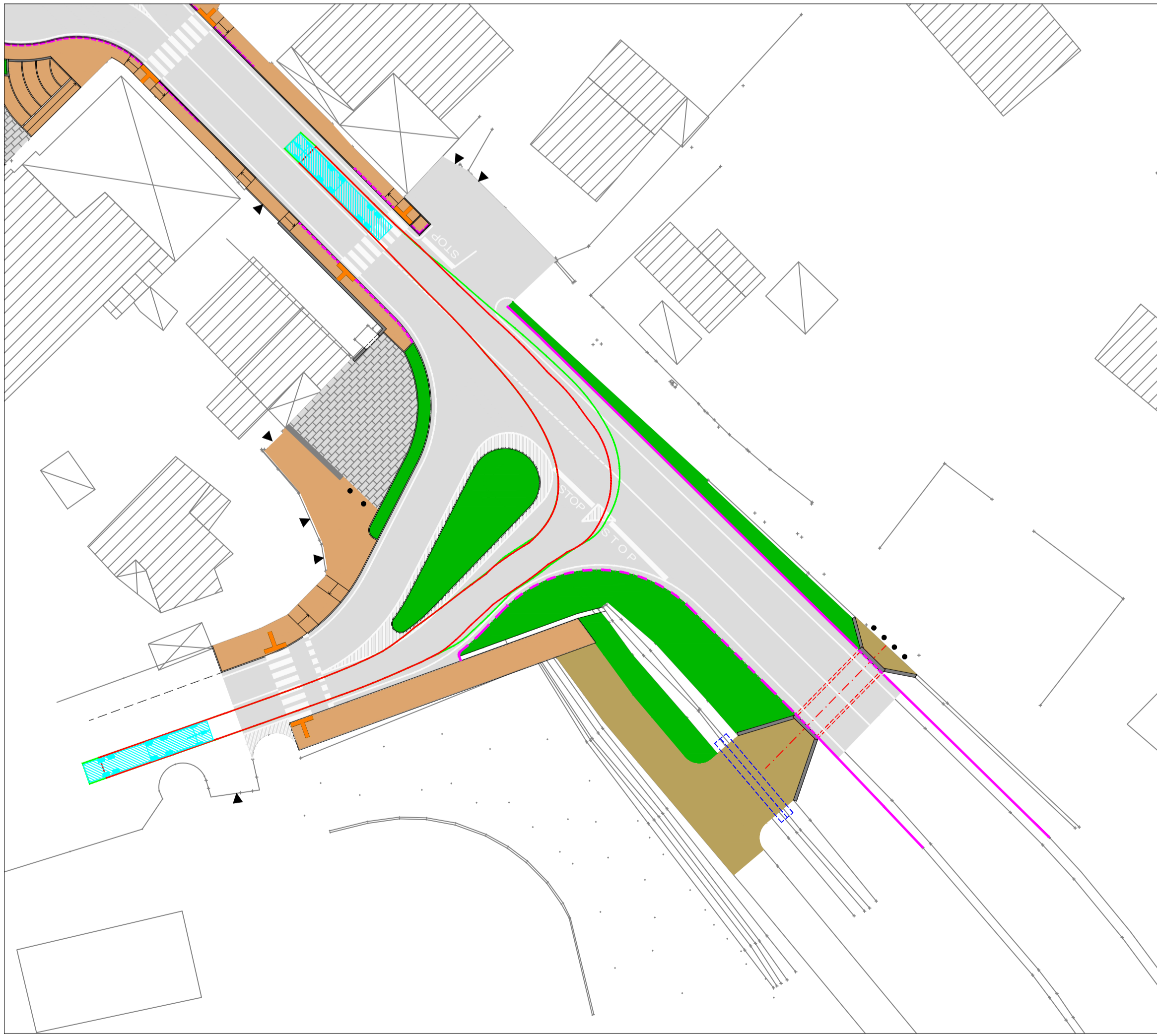
MANOVRA 1 - FOLLONICA + SCARLINO / PORTO



MANOVRA 2 - PUNTA ALA / PORTO



MANOVRA 3 - PORTO / FOLLONICA + SCARLINO



MANOVRA 4 - PORTO / PUNTA ALA



LEGENDA

- Impronta generata dalle ruote del veicolo
- Impronta massima della sagoma del veicolo

Nota - Veicolo utilizzato per la verifica -
Autoarticolato di lunghezza 14 ml e larghezza
2,50 ml



COMUNE DI SCARLINO
PROVINCIA DI GROSSETO
CONVENZIONE URBANISTICA DEL 06/03/12, REP. N. 2946



PROGETTO DEFINITIVO - LOTTO B

3			
2			
1			
N.	VARIANTI		Data
Il Progettista		Committente	
Ing. Simone Guidoni		MARINA DI SCARLINO TOSCANA	
STUDIO ASSOCIATO GSZ INGEGNERIA - ARCHITETTURA Ing. S. Guidoni - Arch. C. Sartori - Geom. G. Zangari Via Elio Campitelli, 5 - 57100 Pisa - Italy www.studiogsz.com studiogsz@gmail.com Tel. Fax +39 0574 456136 - P.iva 0257524977		VARIANTE AL SISTEMA DI COLLEGAMENTO VIARIO CON LA STRADA S.P. 158 "DELLE COLLACCHIE" E CON LA RETE VIARIA COMUNALE E PROVINCIALE IN LOC. PUNTONO	
Disegnato	Data	Tavola n.	Oggetto
	Febbraio 2020	3.8	VERIFICA DELL'INGOMBRO DINAMICO
Approvato	Scala		
