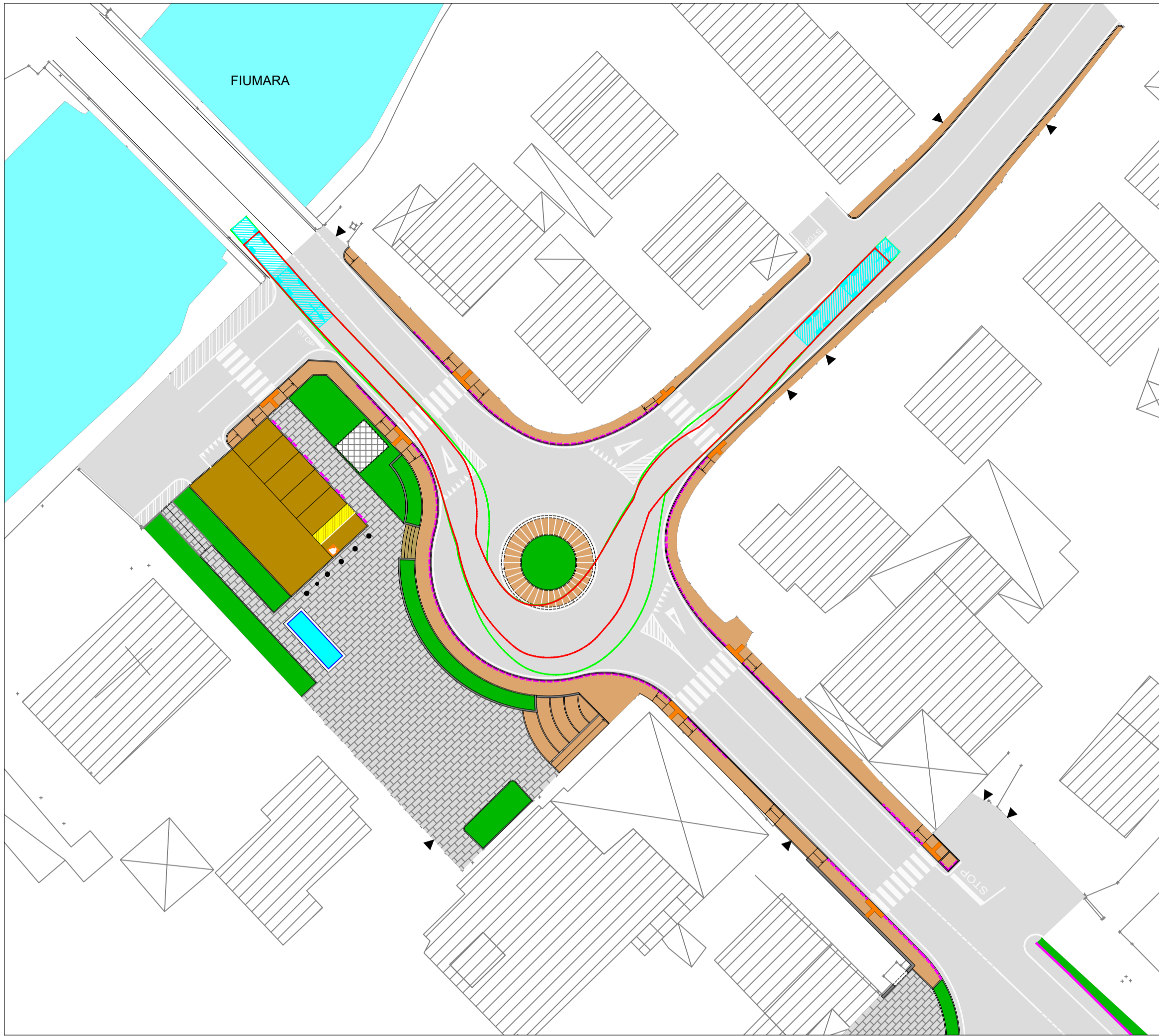
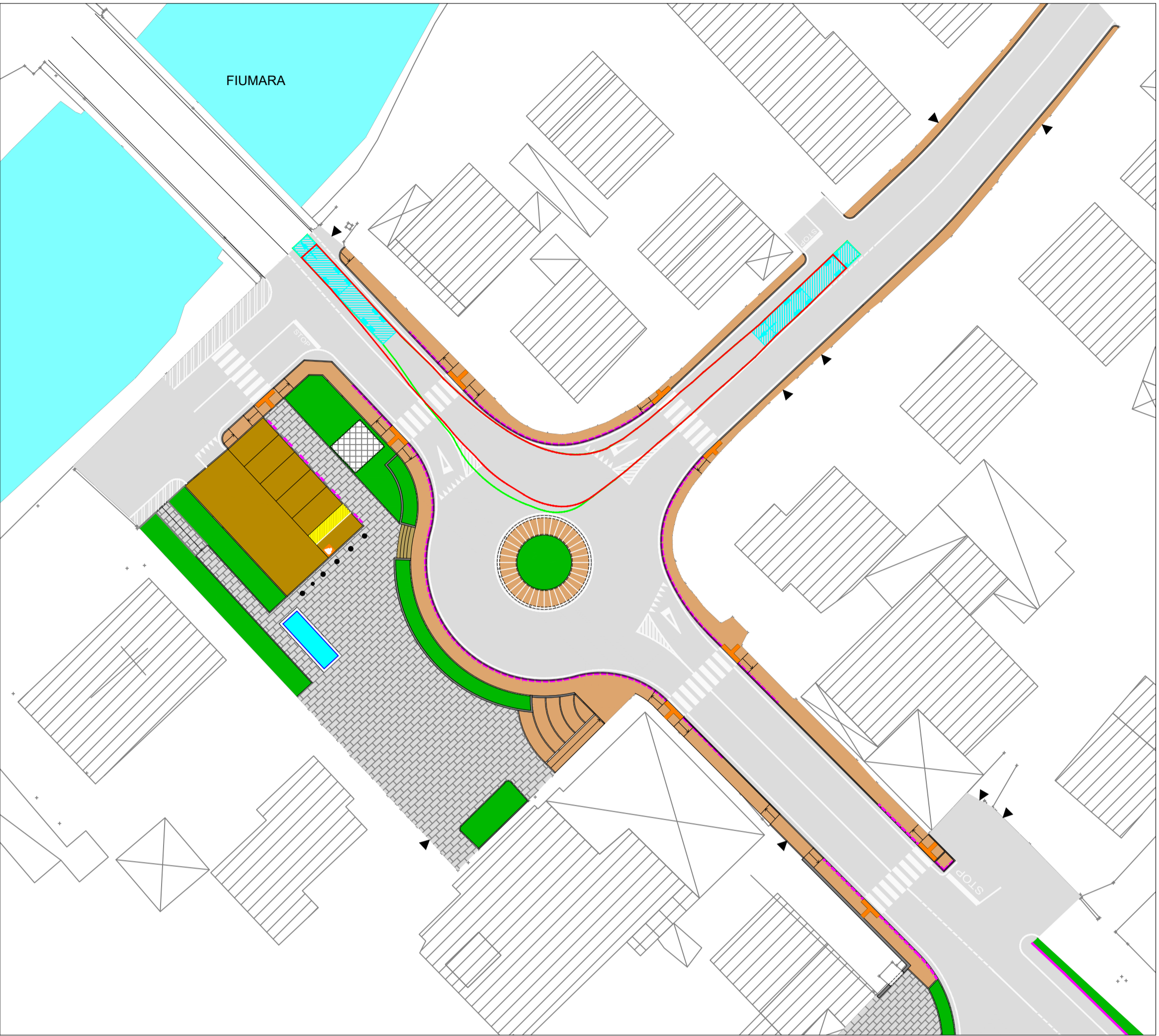


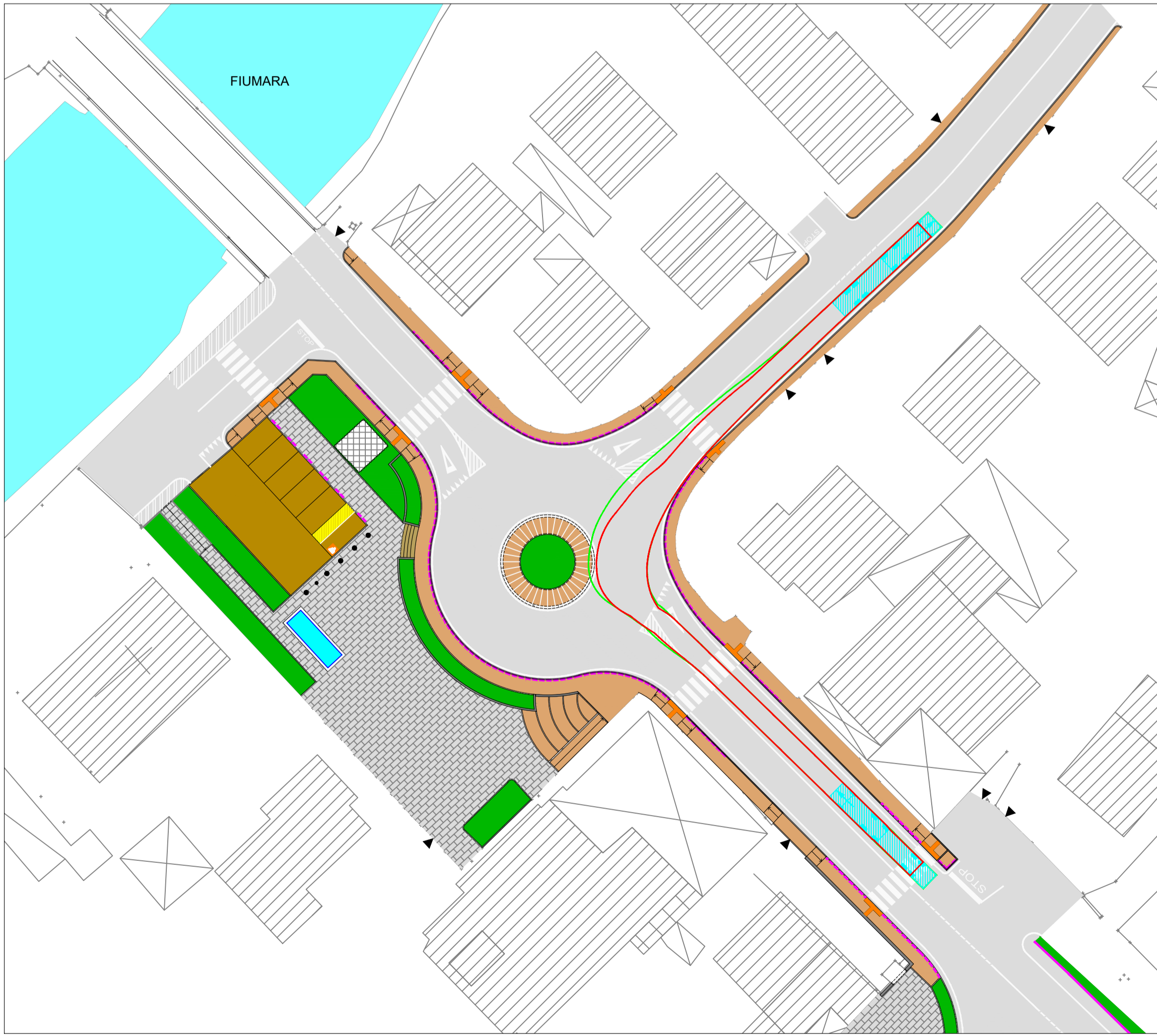
MANOVRA 1 - FOLLONICA / SCARLINO



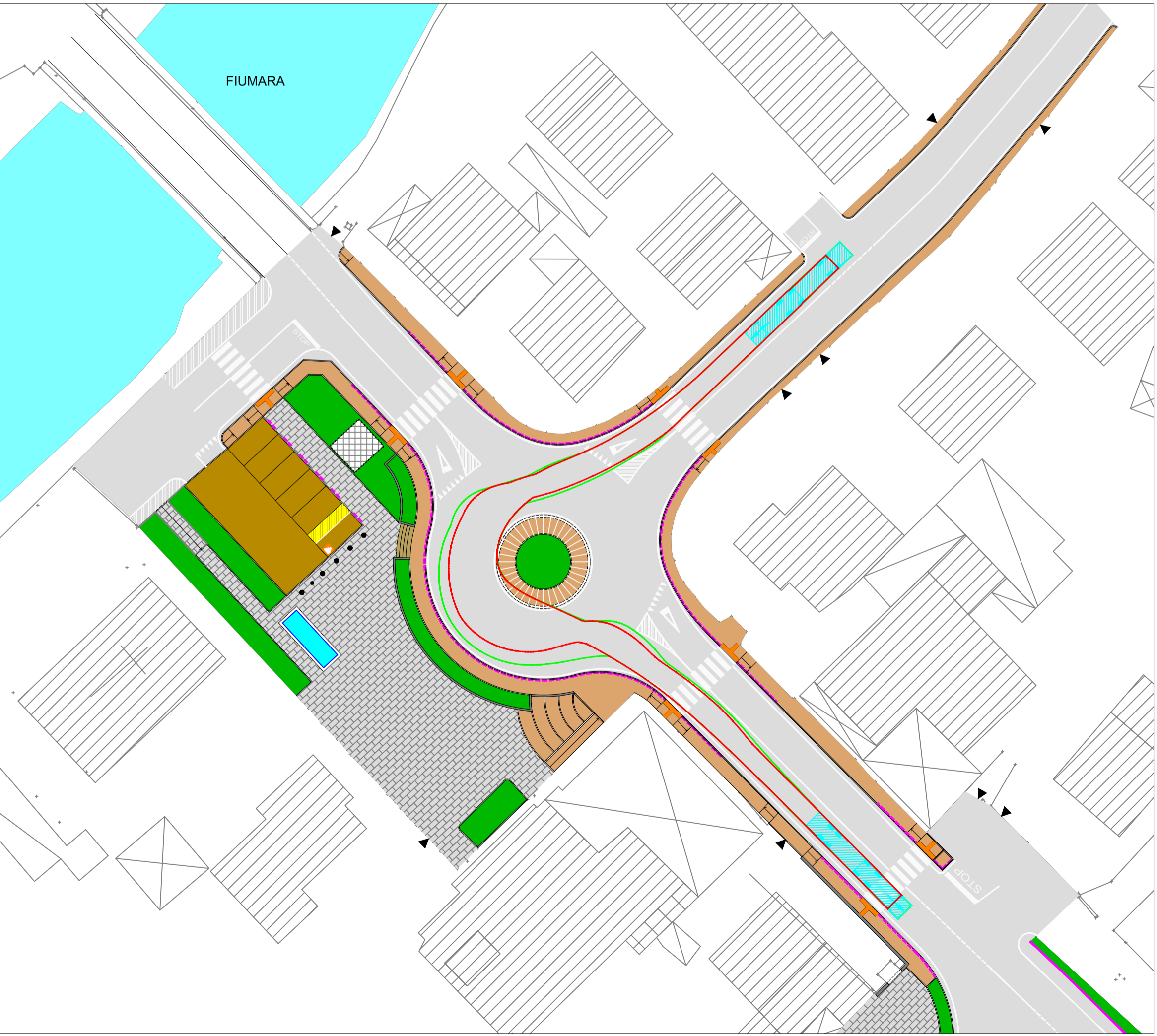
MANOVRA 2 - SCARLINO / FOLLONICA



MANOVRA 3 - PUNTA ALA / SCARLINO



MANOVRA 4 - SCARLINO / PUNTA ALA



LEGENDA

- Impronta generata dalle ruote del veicolo
- Impronta massima della sagoma del veicolo
- Nota - Veicolo utilizzato per la verifica - Autoarticolato di lunghezza 14 ml e larghezza 2,50 ml



COMUNE DI SCARLINO
PROVINCIA DI GROSSETO
CONVENZIONE URBANISTICA DEL 06/03/12, REP. N. 2946



PROGETTO DEFINITIVO - LOTTO A

3			
2			
1			
N.	VARIANTI		Data
Il Progettista		Committente	
Ing. Simone Guidoni		MARINA DI SCARLINO TOSCANA	
STUDIO ASSOCIATO GSZ INGEGNERIA - ARCHITETTURA Ing. S. Guidoni - Arch. C. Sartori - Geom. S. Zangheri Via Elio Campitelli, 5 - 57010 Ponsacco - Italy www.studiogsz.com - studiogsz@gmail.com Tel. Fax +39 0554 456136 - P.iva 0257524977		VARIANTE AL SISTEMA DI COLLEGAMENTO VIARIO CON LA STRADA S.P. 158 "DELLE COLLACCHIE" E CON LA RETE VIARIA COMUNALE E PROVINCIALE IN LOC. PUNTONO	
Disegnato	Data	Tavola n.	Oggetto
	Febbraio 2020	2.10	VERIFICA DELL'INGOMBRO DINAMICO
Approvato	Scala		